



# **Instructions de course**

## **Plattsburgh City Marina**

### **2017-08-26**

#### **1. Règles**

L'Omnium Champlain sera régi par les règles telles que définies dans The Racing Rules of Sailing ("RR.S.") 2017-2019 (ISAF), sauf tel que modifié par l'avis de course ou dans les instructions de course

#### **2. Admissibilité**

Pour être éligible à participer à l'Omnium Champlain, chaque bateau avoir une assurance responsabilité en règle, être inscrit officiellement à la course et être conforme à tous les règlements et lois applicables.

#### **3. Inscriptions**

L'inscription à l'Omnium Champlain peut être soumise en ligne sur le site internet [www.omniumchamplain.org](http://www.omniumchamplain.org) OU sous la tente à Plattsburgh City Marina entre 17:00 et 20 :00 le 2017-08-25.

L'inscription n'est pas complète tant que l'organisation de l'Omnium Champlain n'aura pas reçu le formulaire de limitation de responsabilité et renonciation aux réclamations de chacun des skippers dûment complété. Les formulaires doivent être soumis lors du processus d'inscription sous la tente à Plattsburgh City Marina entre 17:00 et 20:00 le 2017-08-25.

Les frais d'inscription pour Omnium Champlain sont de 75,00 USD payés en espèces ou par chèque (à Omnium Champlain) ou Paypal sur le site Omnium Champlain [www.omniumchamplain.org](http://www.omniumchamplain.org) OU \$ 85,00 USD pour le paiement reçu sous la tente à Plattsburgh City Marina. Les frais d'inscription doivent être reçus avant 20 heures le 2017-08-25.


#### **4. Avis aux concurrents**

Les avis aux concurrents seront affichés sur le panneau d'affichage officiel situé sous la tente au Plattsburgh City Marina.

## 5. Sécurité


Le skipper est seul responsable de la sécurité de son équipage et de son bateau. Les conditions météorologiques et maritimes doivent être évaluées par chaque skipper qui est responsable de déterminer s'il est sûr de participer. Les vêtements de flottaison individuels (VFI) doivent être portés en tout temps dans la Division Multicoques. Le Comité de Course monitorera la VHF sur le canal 80.

## 6. Signal de retard de course

Les retard de course seront signalés par le drapeau AP  et deux coups de pistolet / corne. Le drapeau AP sera abaissé et un coup de pistolet / corne sera donné une minute avant le prochain signal.

## 7. Signaux faits à terre

Les signaux effectués à terre seront affichés à partir du mât situé à Plattsburgh City

Marina. Si un report  est signalé à terre, le prochain signal d'avertissement sera effectué au minimum 45 minutes après que le drapeau AP est abaissé.

## 8. Horaire

Limite pour les enregistrements en ligne:	8/24/2017	23:59		
Inscription sur site	8/25/2017	17:00	20:00	
Réunion des barreurs:	8/26/2017	9:00		
Cruising classes signal d'avertissement	8/26/2017	10:55		Class flag up
Cruising classes signal de préparation	8/26/2017	10:56		P flag up
Cruising classes signal 1 minutes	8/26/2017	10:59		P flag down
Cruising classes départ/Racing classes signal d'avertissement	8/26/2017	11:00		Class flag down / next class flag up
Racing classes signal de préparation	8/26/2017	11:01		P Flag up
Racing classes signal 1 minutes	8/26/2017	11:04		P flag down
Racing classes départ	8/26/2017	11:05		Class flag down
Lancement de la séquence de départ de la course suivante après la fin du dernier participant de la course précédente.	8/26/2017	....		
Dévoilement des résultats et remise de prix et souper sous la tente	8/26/2017			

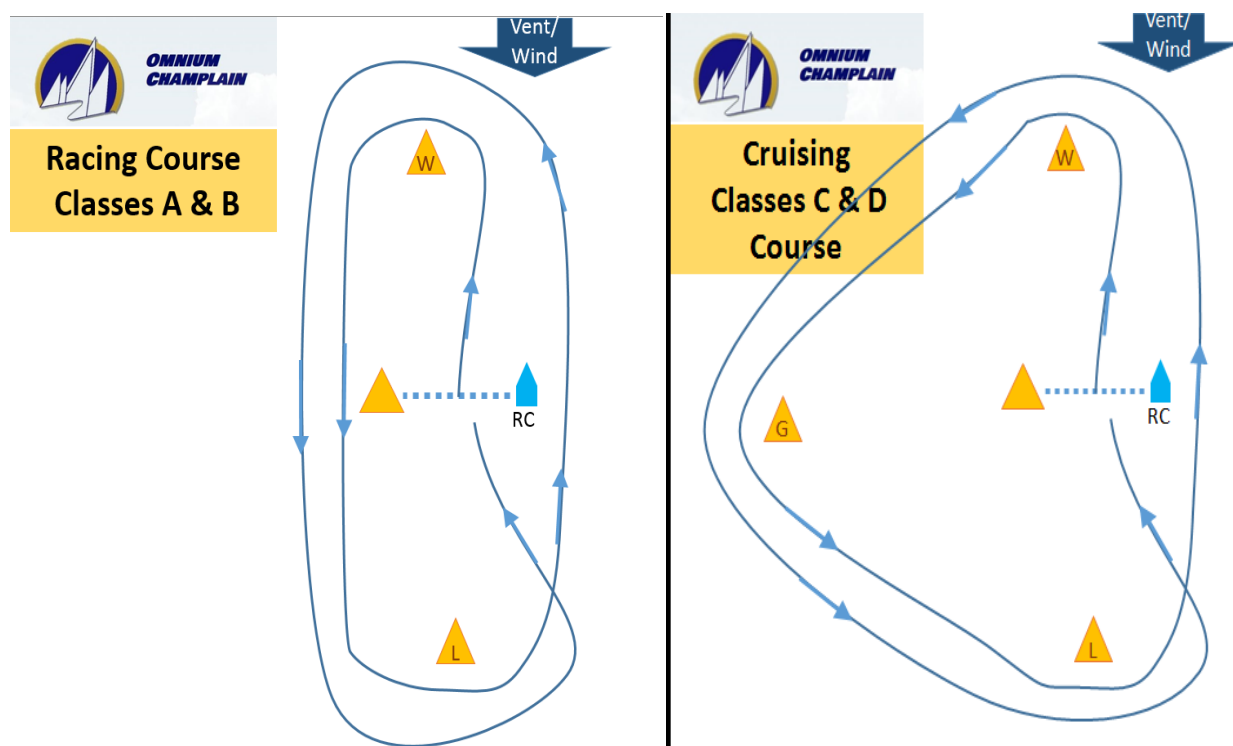
## 9. Divisions et classes

Divisions	Classes	
Racing	A	PHRF 79 et moins
	B	PHRF 80 et plus
Cruising	C	PHRF 109 et moins
	D	PHRF 110 et plus

## 10. Aire de course

L'aire de course sera située dans la baie de Plattsburgh, au nord de l'île Crab.

## 11. Parcours



## 12. Ligne de départ et d'arrivée

La ligne de départ et d'arrivée sera entre le bateau du comité de course et une marque de tétraèdre orange. Après le début des courses, aucun bateau ne doit traverser la ligne de départ / arrivée, sauf lors de l'arrivée. Un bateau qui ne respecte pas cette règle sera disqualifié. Lorsque vous n'êtes pas en départ ou en arrivée, vous devez passer d'un côté ou de l'autre de la ligne de départ / arrivée.

### 13. La zone de départ

La zone de départ est définie comme une boîte rectangulaire dont la longueur s'étend à 150 pieds au-delà de chaque extrémité de la ligne de départ et dont la largeur est de 150 pieds au-dessus et au-dessous de la ligne de départ et ses extensions. Les embarcations qui entrent dans la zone de départ avant que leur séquence de classe ne soit débuté pourraient être disqualifiés pour ne pas être resté à l'écart.

### 14. « Check-in »

Tous les bateaux participants doivent se présenter à proximité du bateau du comité de course avant le début, sur tribord et indiquer: le nom du bateau, le numéro de voile et la classe.

### 15. Rappel individuel

Les bateaux traversant la ligne avant le signal de départ doivent revenir en arrière de la ligne et recommencer correctement. Le comité de course tentera d'aviser les



concurrents prématurés en affichant le drapeau X **INDIVIDUAL RECALL** avec un coup de corne et en donnant le(s) numéro(s) de voile du (des) bateau(x) prématuré(s) sur la VHF.

### 16. Rappel Général

Les rappels généraux seront signalés en affichant le drapeau de code "first repeater"



**GENERAL RECALL** et deux coups de corne. Le prochain signal sera le signal de préparation pour la classe rappelée. Les séquences de départ suivantes seront reportées en conséquence.

### 17. Compilation des résultats

Les résultats seront compilés selon la formule de handicap PHRF (Time-on-Time) dans toutes les divisions et les classes. Trois (3) courses sont programmées. Si au moins trois (3) courses sont terminées, la moins bonne course de chaque bateau sera exclue de la compilation du total des points.

Les 3 courses se tiendront de façon consécutive. La séquence de départ de la course suivante sera lancée après la fin du dernier participant de la course précédente.

## 18. Protêts

Une protêt doit être signalé au moment de l'infraction par notification à l'autre bateau en affichant en évidence le drapeau de protestation (Code B) ou, au minimum, un morceau de tissu rouge d'au moins 20 pouces carrés avec un minimum de deux pouces sur le plus petit côté. Cependant, si au moment de l'infraction présumée, le bateau protesté exécute un virage de 720 °, la pénalité pour l'infraction sera considérée comme remplie. Le Comité de course se réserve le droit d'ajouter des pénalités supplémentaires pour les infractions majeures aux règles. Après la course, lorsque l'option de 720 ° n'a pas été utilisée, ou si une infraction grave s'est produite, le bateau protestant informera immédiatement le comité de course après avoir fini en donnant le nom et le numéro de voile du bateau protesté. Les protestations doivent être écrites et déposées dans les 30 minutes suivant la fin de course du bateau protestant. Le comité de protestation entendra les protestations le plus rapidement possible. En l'absence du représentant du bateau protestant ou du bateau protesté, le comité de protestation se réserve le droit de n'attendre que 5 minutes avant de commencer l'audience.

