



INSTRUCTIONS DE COURSE 2015

1.RÈGLEMENTS :

La régata de l'Omnium Champlain est régie par les règlements du US RACING RULES OF SAILING 2013-2016 et par nos instructions de course.

2.ADMISSION

Chaque voilier doit avoir une assurance valide, être enregistré pour la régata, et être en règle avec les lois de l'état de New York et du gouvernement américain.

3.IDENTIFICATION

Un numéro de voile est obligatoire. Chaque voilier dans les classes sous spi et croisière devront hisser le drapeau de classe assigné.

4.CHANGEMENTS AUX INSTRUCTIONS

S' il y a des changements aux instructions de course ils seront affichés sur le tableau des nouvelles sous le chapiteau.

5.SÉCURITÉ

Chacun (barreur, capitaine et propriétaire de voiler) est responsable de la sécurité de son équipage et de la sienne, et est responsable d'évaluer si la participation à la régata est sécuritaire. Les vestes de sécurité devront être portées en tout temps. Le comité de course de l'Omnium sera sur le VHF canal 80.

6.ENREGISTREMENT

À fin de faciliter les inscriptions et de valider les handicaps, le pré-enregistrement sur internet est recommandé. Tout voilier possédant un PHRF valide peut participer à l'Omnium Champlain. Les inscriptions de course seront acceptées jusqu'à 20 :00 heure le 28 août 2015.

7. INSCRIPTION

Tout voilier désirant s'inscrire à l'Omnium Champlain, peut le faire à la condition qu'il respecte les règlements de course et qu'il satisfasse les exigences de sa classe

.CLASSE SOUS SPI	HANDICAP PHRF	DRAPEAU
CLASSE A	90 ET MOINS	BLANC
CLASSE B	91 ET PLUS	BLANC
CLASSES CROISIÈRES	HANDICAP PHRF	DRAPEAU
CLASSE C	111 ET MOINS	BLEU
CLASSE D	112 ET PLUS	BLEU

8. HORAIRE

La réunion des barreurs aura lieu à 8:00 heure AM le 29 août 2015, sous le chapiteau à la marina municipale de Plattsburgh. Le bateau comité quittera la Marina vers 09 :15 pour la zone de régates. Il y aura un minimum de 2 courses. La séquence de départ débute à 10 :00 AM. Le comité de course se donne le privilège de faire 3 courses si les conditions sont favorables. Les courses se dérouleront selon les RACING RULES OF SAILING 2013-2016, règle 26.

Le drapeau de classe sera hissé 5 minutes avant le départ de la classe. Le drapeau de préparation P sera hissé à 4 minutes avant le départ. Le drapeau de préparation sera descendu à 1 minute avant le départ. Le drapeau de classe sera descendu au départ.

Les départs se feront en séquences consécutives, Classes croisières C et D, suivies par les classes sous spi A et B. Les courses subséquentes suivront 5 minutes après l'arrivée du dernier bateau de la classe.

Séquence de départ (10AM):

Heure	Séquence	Division	Drapeau	Signal sonore
00:00	Signal d'attention	C et D	Drapeau de classe Bleu levé	1 signal sonore
00:01	Signal Préparatoire	C et D	Drapeau P levé	1 signal sonore
00:04	Une minute	C et D	Drapeau P abaissé	1 long signal sonore
00:05	Départ	C et D	Drapeau de classe Bleu abaissé	1 signal sonore
10:10	Signal d'attention	A et B	Drapeau de classe Blanc levé	1 signal sonore
00:11	Signal Préparatoire	A et B	Drapeau P levé	1 signal sonore
00:14	Une minute	A et B	Drapeau P abaissé	1 long signal sonore
00:15	Départ	A et B	Drapeau de classe Blanc abaissé	1 signal sonore

9.RETARD

Le drapeau de retard AP, suivi de 2 coups de Klaxon, indiquera que la séquence de départ sera retardée. Le drapeau de retard sera abaissé avec un coup de klaxon, indiquant 1 minute avant l'autre signal.

10.ANNULATION

L'annulation de la course sera signalée par le drapeau N, si le drapeau N est hissé seul. Ssi le drapeau N est accompagné d'un drapeau de classe, la course de cette classe sera annulée.

Dans l'éventualité que toutes les courses soient annulées le 29 août, elles seront reportées au lendemain soit le 30 août.

11.IDENTIFICATION

Chaque participant devra passer près du bateau comité, sur tribord amure, et donner le nom du bateau son numéro et sa classe.

12.AIRE DE DÉPART

L'aire de départ est définie par un rectangle qui borde de 150 pieds (50 mètres), les extrémités de la ligne de départ, en haut, en bas, à bâbord et à tribord. Les participants doivent laisser cette zone libre s'ils ne sont pas dans leur séquence de départ.

13.RAPPEL INDIVIDUEL

Un voilier qui dépasse la ligne de départ avant le début de la course devra retourner sous la dite ligne, et retraverser la ligne de départ. Le comité hissera le drapeau X pour annoncer un rappel individuel et fera un signal sonore.

14.RAPPEL GÉNÉRAL

Un rappel général sera signalé par le drapeau jaune et bleu suivi d'un coup de Klaxon. Le signal suivant sera le 5 minutes de la séquence de départ de cette classe. Le départ de la classe suivante sera donc retardé.

15.LIMITE DE TEMPS

Pour chaque course une limite de 2 heures est allouée pour que le premier participant passe la ligne d'arrivée et une limite maximale de 4 heures pour tout autre concurrent pour terminer.

16.PROTÊT

Tout protêt doit être annoncé au bateau fautif, et vous devez hisser un drapeau de protêt (rouge). Par contre si le bateau protesté fait un virage de 720 pour réparer sa faute, la faute sera considérée comme nulle. Si aucun virage n'a été effectué par le bateau fautif, le bateau qui proteste doit aviser le bateau comité à la fin de la régata en annonçant le nom et le numéro du bateau protesté. Le formulaire de protêt devra être rempli, au plus tard 30 minutes après avoir passer la ligne d'arrivée. Les formulaires seront disponibles sous le chapiteau. Le comité de protêt, écoutera le protêt le plus tôt possible, et se réserve le droit d'annuler le protêt, si le bateau protesté ou qui proteste sont absent lors de l'écoute.

17.PARCOURS

Les bouées des parcours seront jaunes et oranges. Le premier segment des régates sera face au vent. Les parcours pourront varier en distance selon les conditions du vent.

La ligne de départ/d'arrivée sera située entre la bouée de près et la bouée de vent arrière. Le bateau comité peut avoir une annexe ou une bouée attachée à sa proue, qui fera parties intégrantes du bateau comité.

Après le départ aucun voilier doit naviguer à travers la ligne de départ/d'arrivée, excepté lorsqu'il termine la régata. Un bateau qui n'observe pas ce règlement sera disqualifié.

18.PARCOURS RACCOURCI

Le comité de course peut raccourcir le parcours, à n'importe quelle bouée, avant que le premier participant n'y soit arrivé. Le comité hissera le drapeau S et donnera 2 coups de Klaxons. La course peut être raccourci et terminé, à la ligne d'arrivée en hissant le drapeau parcours raccourci S accompagné du drapeau changement de parcours C.

19.CHANGEMENT DE PARCOURS APRÈS LE DÉPART

Si le parcours est changé après le départ (selon les vents), le comité de course changera l'emplacement d'une ou plusieurs bouées, tout en gardant la configuration originale du parcours. Le changement de parcours sera signalé au participant, soit par écrit ou par VHF. Une distance approximative et un alignement de l'emplacement de la nouvelle bouée seront donnés, accompagné du drapeau C et d'un coup de klaxon signalé périodiquement. Ce changement sera fait avant que le premier bateau ait contourné la bouée.

20.ABANDON

Un voilier qui abandonne doit aviser le comité de course.

21.RÉSULTAT

L'édition de l'Omnium Champlain 2015 consistera de 3 courses. La classe A et B (sous Spi) cumulera les 3 courses, et la classe C et D (croisière) cumulera 2 des meilleures courses sur les 3 courses.

Si les vents sont défavorables le comité de course de l'Omnium Champlain se donne le droit de réduire le nombre de courses.

La base des calculs pour les résultats sont basés sur PHRF régates temps sur temps.

22.PARCOURS

CLASSE A et B (SOUS SPI) :

Départ : entre le bateau comité et la bouée de départ/d'arrivée

1^{ière} bouée : bouée W à bâbord

2^{ieme} : bouée G à bâbord

3^{ième} : bouée L à bâbord

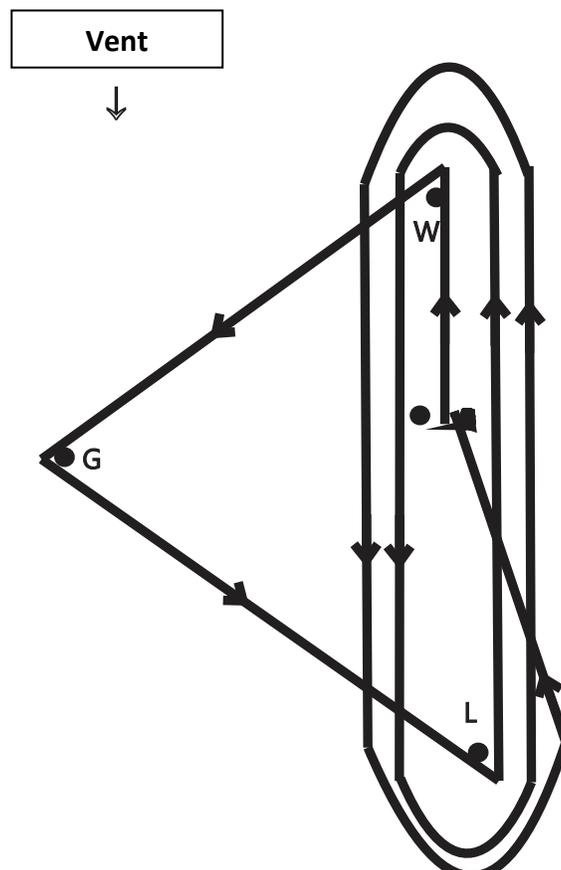
4^{ième} : bouée W à bâbord

5^{ième} : bouée L à bâbord

6^{ième} : bouée W à bâbord

7^{ième} : bouée L à bâbord

Arrivée; entre le bateau comité et la bouée départ/arrivée



CLASSE C et D (CROISIÈRE) :

Départ : entre le bateau comité et la bouée de départ/d'arrivée

1ère bouée : bouée W à bâbord

2^{ème} bouée : bouée G à bâbord

3^{ème} bouée : bouée L à bâbord

4^{ème} bouée : bouée W à bâbord

5^{ème} bouée : bouée G à bâbord

6^{ème} bouée : bouée L à bâbord

Arrivée : entre le bateau comité et la bouée de départ/d'arrivée

